

中国铁道学会牵引动力委员会

学牵函[2024]03号

关于“2024年轨道交通装备电传动发展技术研讨会” 征文的通知

根据中国铁道学会2024年学术活动计划安排，面向交通强国战略、制造强国、双碳战略、“一带一路”倡议等重大需求，推动以轨道交通装备电传动为主的绿色、低碳、环保、智能技术的发展，中国铁道学会牵引动力委员会电力牵引及电传动学组拟于2024年9月举办轨道交通装备电传动发展技术研讨会。现就会议征文有关事宜通知如下：

一、征文内容

本次研讨会将围绕轨道交通绿色智能电传动关键技术和难点问题开展学术交流，征文内容主要包括：

- 高效低碳牵引系统及关键部件应用技术；
- 永磁牵引系统失效模式、机理，故障诊断与容错运行技术；
- 新能源动力系统、混合动力系统及关键部件应用技术；
- 异步牵引电机、同步牵引电机、黏着控制等关键控制技术；
- 牵引系统及其关键部件智能监测、故障预测与健康管理

技术；

- 6、牵引系统及部件相关试验与检测技术；
- 7、面向振动噪声优化的牵引电机谐波抑制技术；
- 8、AI 智能化技术及虚拟验证技术在先进牵引传动系统中的应用。

（以上征文内容为会议提示选题范围，与本学组相关的其它论文也可投稿。）

二、征文要求

- 1、论文具有创新性，有较高的学术和理论水平，内容充实、论点明确、数据可靠、文理通顺、语言精炼；
- 2、论文篇幅适当，全文字数 4000~7000 字，论文采用 Word 文档格式，具体格式要求详见附件；
- 3、论文请勿一稿多投，不得侵犯他人著作权，不得涉密；
- 4、论文征集截稿时间为 2024 年 7 月 15 日；
- 5、组委会将组织专家对来稿进行审核评选，拟编辑发表论文集，并择优遴选为中国铁道学会年度学术活动优秀论文，向科技期刊推荐。

三、投稿方式和联系人

请通过电子邮件将论文 Word 版发送至投稿邮箱 zzkjkfkt@163.com，投稿邮件主题请注明“2024 年轨道交通装备电传动发展技术研讨会+征文方向+论文题目”字样，邮件内容请注明作者姓名、单位、联系电话和邮箱。

联系人：重载快捷大功率电力机车全国重点实验室

杨水萍 15869716980

周 鹏 15850686168

附件：论文格式要求



附件

论文格式要求

1. 论文字数 4000~7000 字，采用 Word 排版。
2. 页面尺寸为 A4，页边距上下为 30mm，左为 30mm，右为 24.7mm。
3. 文章标题字数不超过 20 字，三号宋体加粗，居中排版；空两行为作者姓名、工作单位，五号黑体，居中排版。
4. 空两行为文章摘要和关键词，五号楷体，两端对齐，首行空两格。摘要要求文字精炼，200~300 字；关键词采用 3~5 个名词或词组。
5. 空两行为正文，五号宋体，两端对齐，首行空两格，1.5 倍行距。文稿采用层次标题形式，即“1”、“1.1”、“1.1.1”，以此类推，一级标题采用四号仿宋体，左对齐；二级标题采用五号黑体，左对齐；三级标题采用五号楷体，左对齐；四级标题同正文。
6. 正文后附注释和参考文献，“注释”两字和“参考文献”四字居中排；注释和参考文献用小五号楷体，左对齐，首行空两格，1.5 倍行距。
7. 参考文献后为作者简介，包括姓名，性别，出生年月日，最高学历，工作单位，职务、职称。